



**Cámara Mexicana de la  
Industria de la Construcción**

# **INFRAESTRUCTURA TRANSPORTES**



**Datos estadísticos de la infraestructura e  
inversión actual y a través de los años**

Septiembre de 2020



**Cámara Mexicana de la  
Industria de la Construcción**

# Infraestructura de Transporte

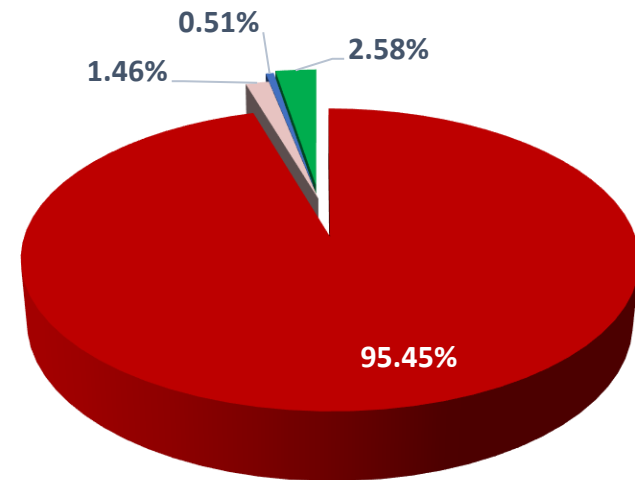
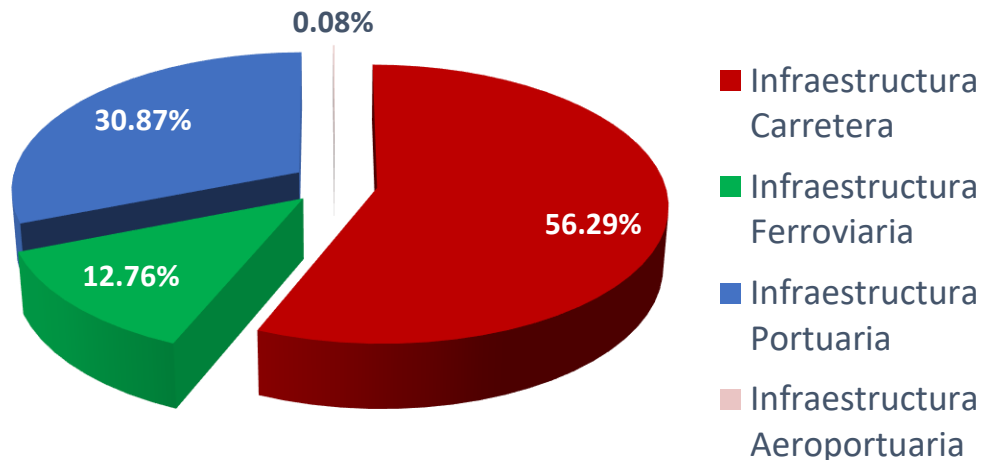
# Movimiento de Carga y Pasajeros de los diferentes tipos de Transporte 2019



Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción

Tipo de Infraestructura	Total Carga (Miles de Toneladas)
Infraestructura Carretera	552 318
Infraestructura Ferroviaria	125 185
Infraestructura Portuaria	302 931
Infraestructura Aeroportuaria	774
<b>TOTAL</b>	<b>981,208</b>

Tipo de Infraestructura	Total Pasajeros (Miles de Pasajeros)
Infraestructura Carretera	3 749 000
Infraestructura Ferroviaria	57 511
Infraestructura Portuaria	19 929
Infraestructura Aeroportuaria	101 389
<b>TOTAL</b>	<b>3,927,829</b>

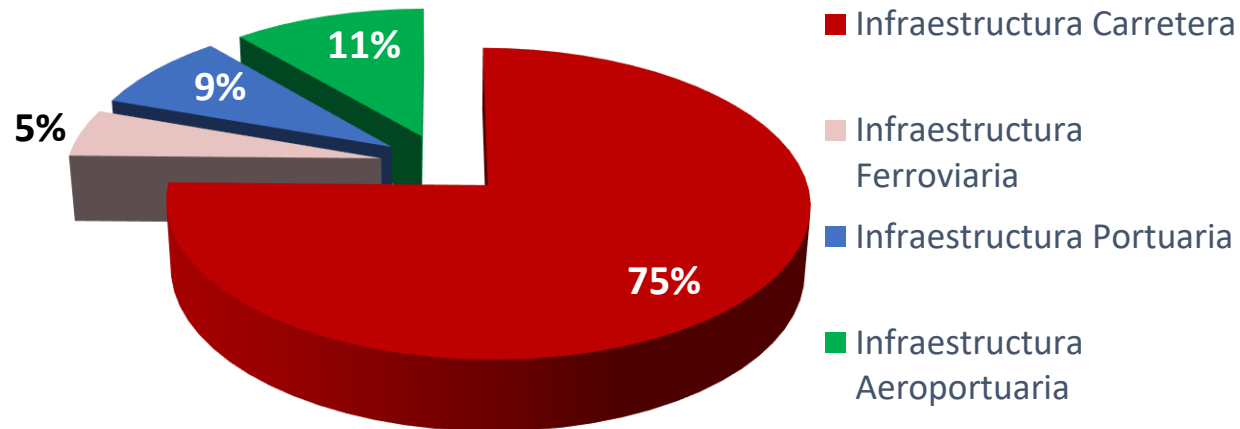


# Inversión de los diferentes tipos de Infraestructura, 2019



Cámara Mexicana de la  
Industria de la Construcción

Tipo de Infraestructura	Inversión Total (MDP)	Inversión Pública (MDP)	Inversión Privada (MDP)
Infraestructura Carretera	41,639.3	36,611.2	5,028.1
Infraestructura Ferroviaria	2,822.92,822.2	2,097.9	725.0
Infraestructura Portuaria	4,621.0	616.1	4,004.9
Infraestructura Aeroportuaria	6,224.2	657.0	5,567.2
<b>TOTAL</b>	<b>55,306.7</b>	<b>39,982.2</b>	<b>15,325.2</b>





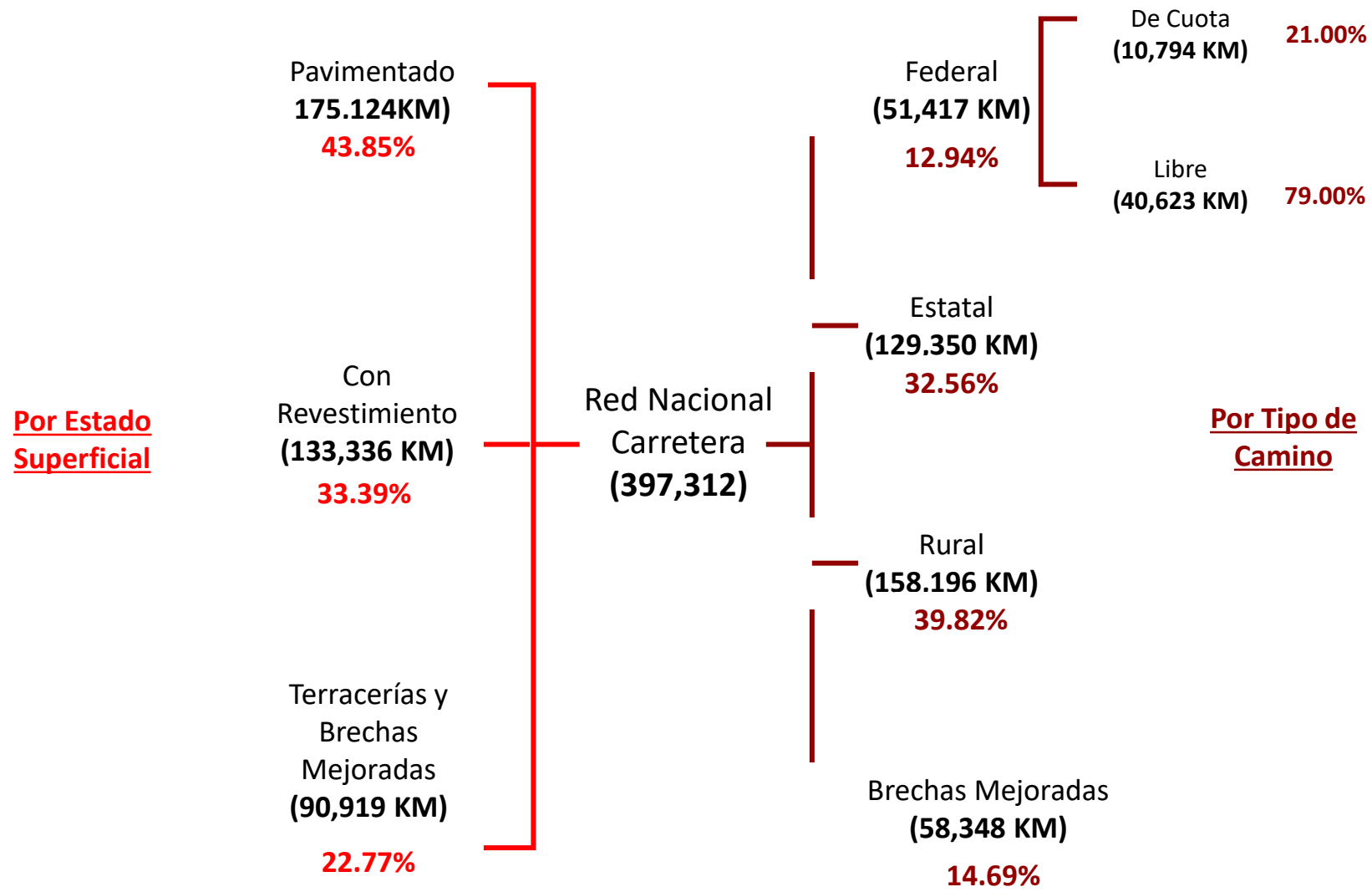
**Cámara Mexicana de la  
Industria de la Construcción**

# Infraestructura Carretera

# Infraestructura Carretera Actual



**Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción**



Fuente: CMIC con información del 2º. Informe de Gobierno.

# Ejes Troncales Carreteros



Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción



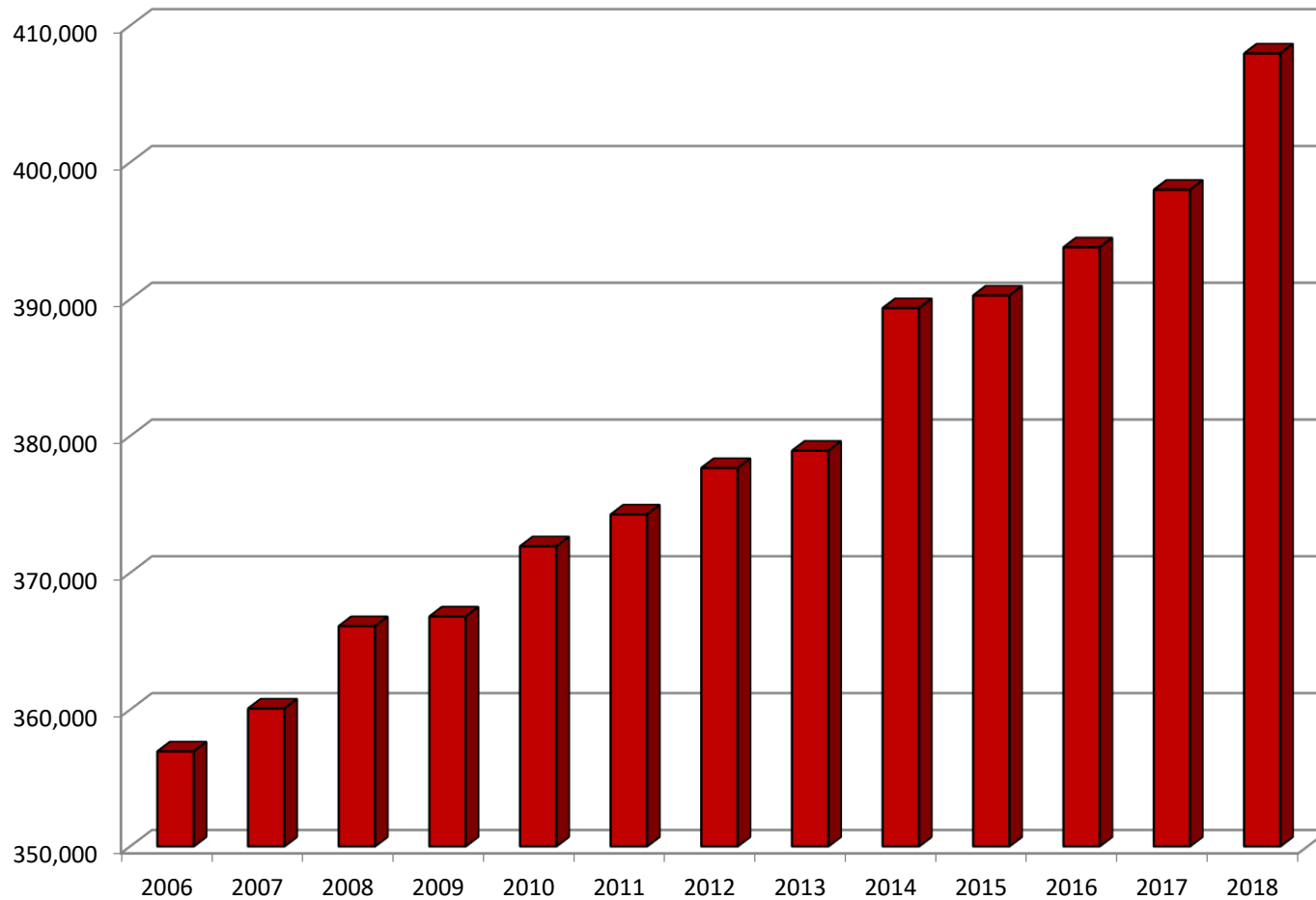
Fuente: Estadística Mensual del Sector Comunicaciones y Transportes, septiembre 2019

## 15 CORREDORES TRONCALES

-  México - Guadalajara - Tepic - Mazatlán - Guaymas - Hermosillo - Nogales con ramal a Tijuana.
-  México - Querétaro - San Luis Potosí - Saltillo - Monterrey - Nuevo Laredo con ramales a Piedras Negras.
-  Querétaro - Irapuato - León - Lagos de Moreno - Aguascalientes - Zacatecas - Torreón - Chihuahua - Ciudad Juárez.
-  Veracruz - Monterrey con ramal a Matamoros.
-  Puebla - Progreso.
-  Mazatlán - Durango - Torreón - Saltillo - Monterrey - Reynosa - Matamoros.
-  Puebla - Ciudad Higoalco.
-  Manzanillo - Guadalajara - Lagos de Moreno - San Luis Potosí - Tampico con ramal a Lázaro Cárdenas y Ecuamduero.
-  Circuito Transistmico.
-  Acapulco - Cuenavaca - México - Tuxpam.
-  Acapulco - Cuenavaca - Puebla - Veracruz.
-  Altiplano.
-  Transpeninsular de Baja California.
-  Peninsular de Yucatán.
-  Del Pacífico.



## Total de la Red (KM)



Miles de Kilómetros

Año	Total de la Red (KM)
2006	356,945
2007	360,075
2008	366,096
2009	366,807
2010	371,936
2011	374,262
2012	377,660
2013	378,922
2014	389,345
2015	390,267
2016	393,788
2017	397,993
2018	407,959

# Movimiento de Carga y Pasajeros en Infraestructura

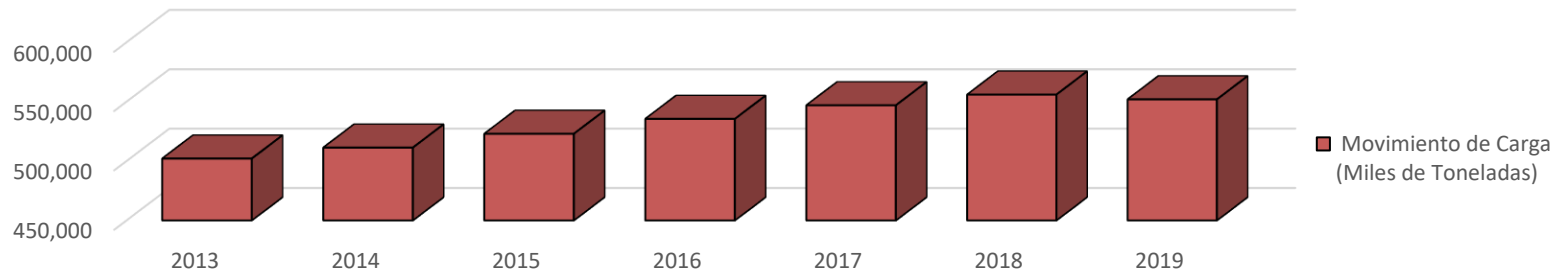
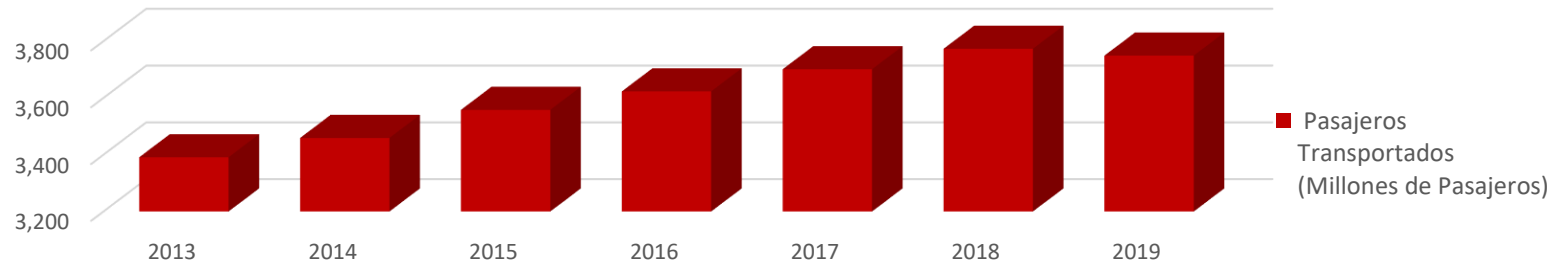
## Carretera



Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción

Año	Pasajeros Transportados (Millones de Pasajeros)
2013	3,391
2014	3,459
2015	3,558
2016	3,623
2017	3,701
2018	3,773
2019	3,749

Año	Movimiento de Carga (Miles de Toneladas)
2013	502,150
2014	511,340
2015	522,990
2016	535,548
2017	547,000
2018	556,000
2019	552,000



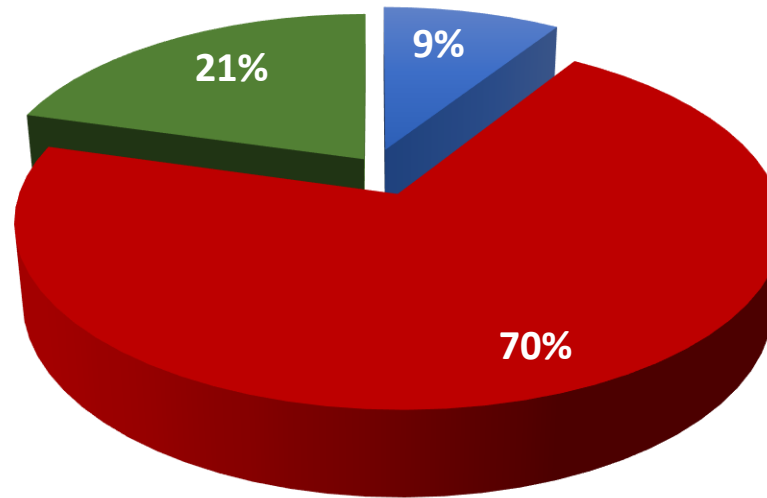
Fuente: CMIC con información del 2º. Informe de Gobierno

# Inversión en Infraestructura Carretera 2019



Cámara Mexicana de la  
Industria de la Construcción

Tipo de Inversión	Concepto	Monto Inversión (MDP)
PRIVADA	Inversión Privada	4,463.00
PÚBLICA	Red Federal	34,532.90
	Autopistas	10,106.50
<b>TOTAL</b>		<b>49,102.40</b>



■ Inversión Privada   ■ Red Federal   ■ Autopistas



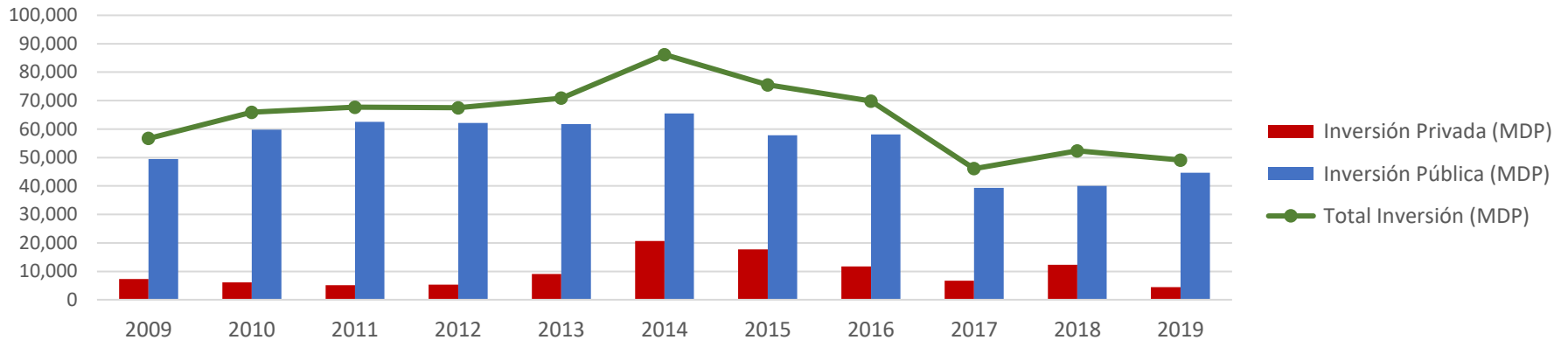
Fuente: CMIC con información del 2º. Informe de Gobierno

# Evolución de la Inversión en Infraestructura Carretera



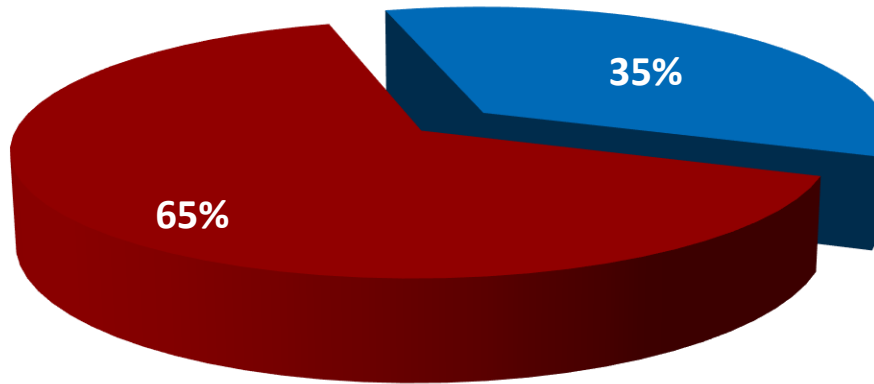
**Cámara Mexicana de la  
Industria de la Construcción**

Año	Total Inversión (MDP)	Inversión Privada (MDP)	Inversión Pública (MDP)
2009	56,717	7,289	49,428
2010	65,900	6,139	59,761
2011	67,662	5,095	62,567
2012	67,459	5,331	62,128
2013	70,871	9,106	61,765
2014	86,124	20,627	65,497
2015	75,532	17,755	57,777
2016	69,831	11,727	58,104
2017	46,114	6,740	39,374
2018	52,346	12,312	40,034
2019	49,102.40	4,463	44,639.4



Fuente: CMIC con información del 2º. Informe de Gobierno

Estado físico de la red federal libre de peaje (Porcentaje)	Condiciones buenas y aceptables	Condiciones no aceptables
	65 %	35 %

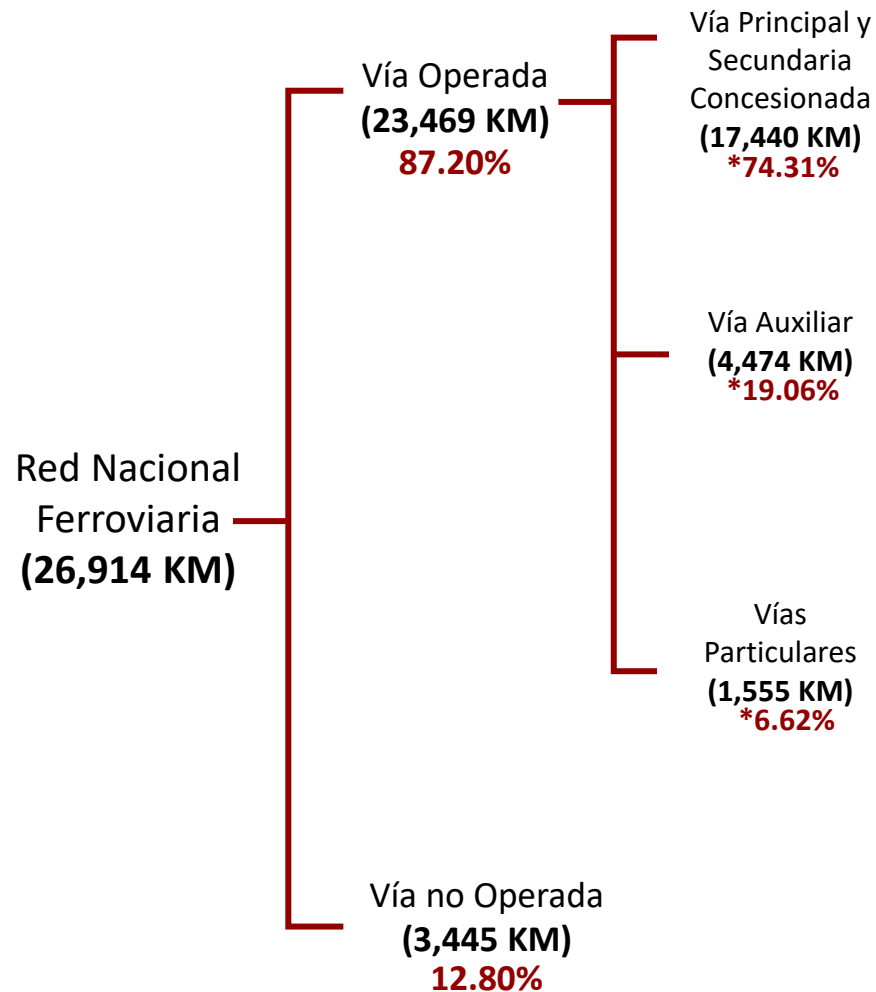


- Condiciones buenas y aceptables
- Condiciones no aceptables



**Cámara Mexicana de la  
Industria de la Construcción**

# Infraestructura Ferroviaria



Fuente: Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario, "anuario estadístico ferroviario 2019"

\*Los porcentajes marcados están calculados sobre el total de Vías Operadas (23,469km)





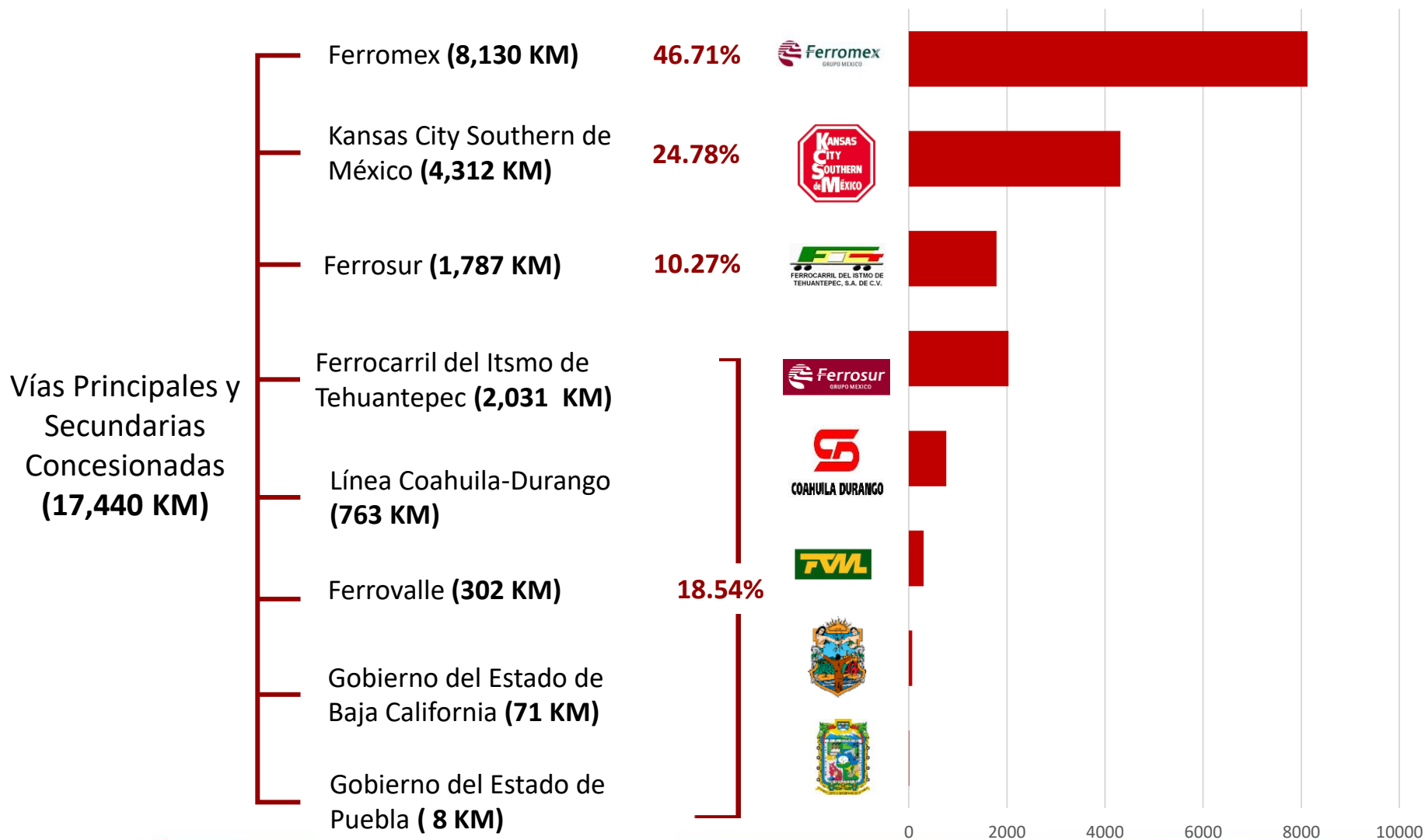
## SIMBOLOGÍA FERROCARRILES

EMPRESAS		CONCESIONADAS	NO CONCESIONADAS
	Kansas City Southern de México, S.A. de C.V.	Noreste	
	Ferrocarril Mexicano, S.A. de C.V.	Pacífico Norte	
		Línea Corta Ojnada - Topolobampo	
		Vía Corta Nacozari	
	Ferrosur, S.A. de C.V.	Sureste	
		Oaxaca - Sur	
	Línea Coahuila - Durango, S.A. de C.V.	Coahuila - Durango	
	Compañía de Ferrocarriles Chiapas - Mayab, S.A. de C.V.	Chiapas - Mayab	
	Ferrocarril y Terminal del Valle de México, S.A. de C.V.	Vía Ferroviaria del Valle de México	
	Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V.	Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec	
	Administrador de la Vía Corta Tijuana - Tecate	Vía Corta Tijuana - Tecate	
			Líneas Remanentes

# Distribución Vías Concesionadas



Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción



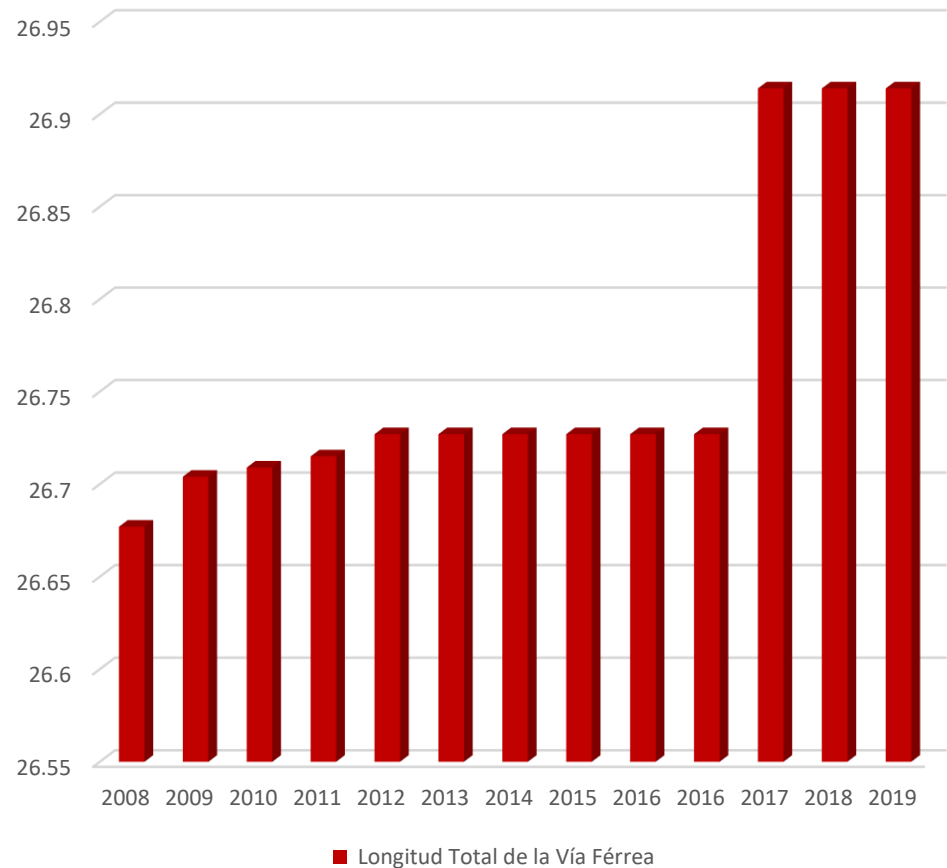
Fuente: Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario

# Evolución de la Infraestructura Ferroviaria



Cámara Mexicana de la  
Industria de la Construcción

Año	Longitud Total de la Vía Férrea (KM)
2008	26.677
2009	26.704
2010	26.709
2011	26.715
2012	26.727
2013	26.727
2014	26.727
2015	26.727
2016	26.727
2016	26.727
2017	26.914
2018	26.914
2019	26.914



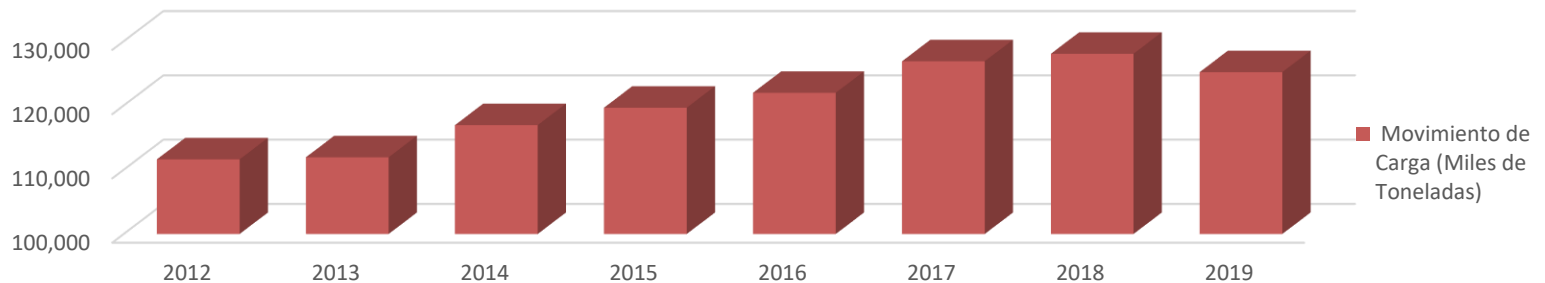
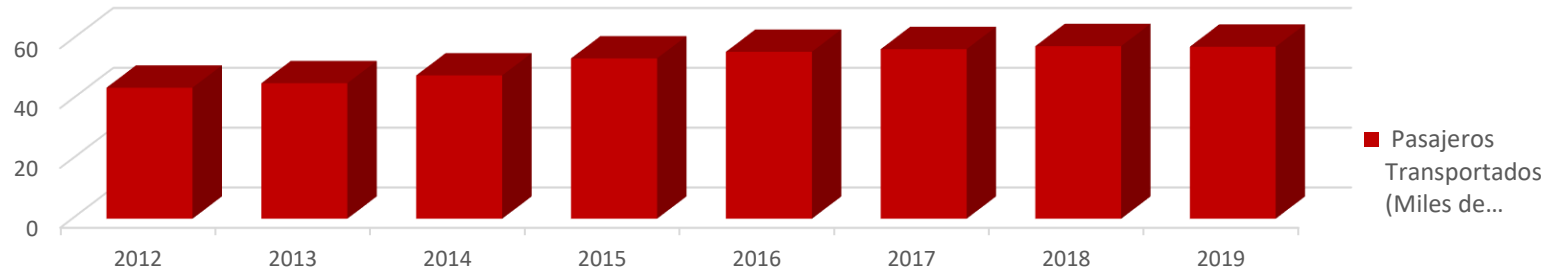
# Movimiento de Pasajeros y Carga en Infraestructura Ferroviaria



**Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción**

Año	Pasajeros Transportados (Miles de Pasajeros)
2012	43.8
2013	45.3
2014	47.9
2015	53.6
2016	55.8
2017	56.7
2018	57.7
2019	57.5

Año	Movimiento de Carga (Miles de Toneladas)
2012	111,607
2013	111,933
2014	116,936
2015	119,646
2016	121,968
2017	126,875
2018	128,044
2019	125,185



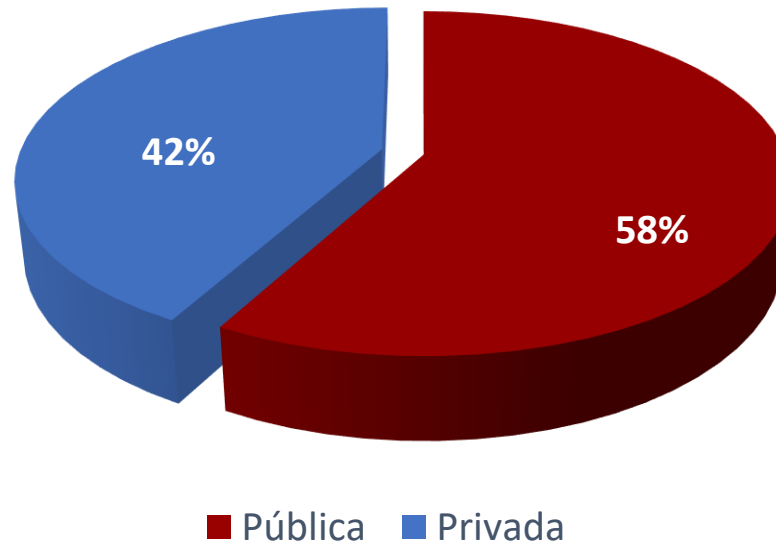
Fuente: CMIC con información del 2º. Informe de Gobierno

# Inversión en Infraestructura Ferroviaria, 2019



Cámara Mexicana de la  
Industria de la Construcción

Tipo de Inversión	Monto de Inversión (MDP)
Pública	9,990
Privada	7,247
<b>TOTAL</b>	<b>17,268</b>

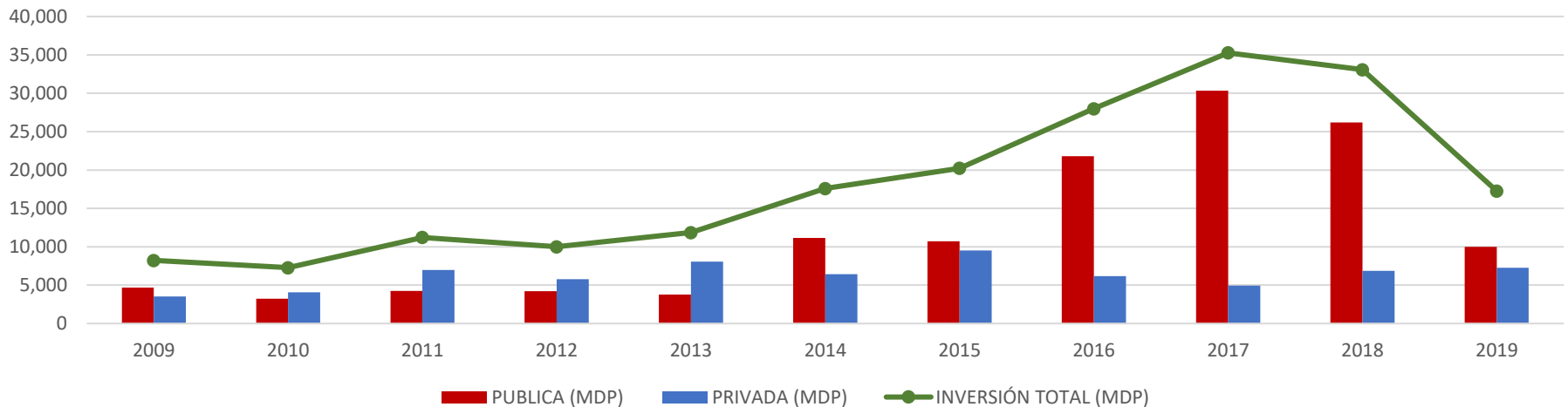


# Evolución de la Inversión de la Infraestructura Ferroviaria



Cámara Mexicana de la  
Industria de la Construcción

AÑO	INVERSIÓN TOTAL (MDP)	PUBLICA (MDP)	PRIVADA (MDP)
2009	8,215	4,694	3,521
2010	7,276	3,217	4,059
2011	11,227	4,237	6,990
2012	9,999	4,221	5,778
2013	11,856	3,795	8,061
2014	17,598	11,172	6,426
2015	20,220	10,714	9,506
2016	27,985	21,816	6,169
2017	35,261	30,332	4,928
2018	33,064	26,191	6,873
2019	17,268	9,990	7,278





**Cámara Mexicana de la  
Industria de la Construcción**

# Infraestructura Portuaria

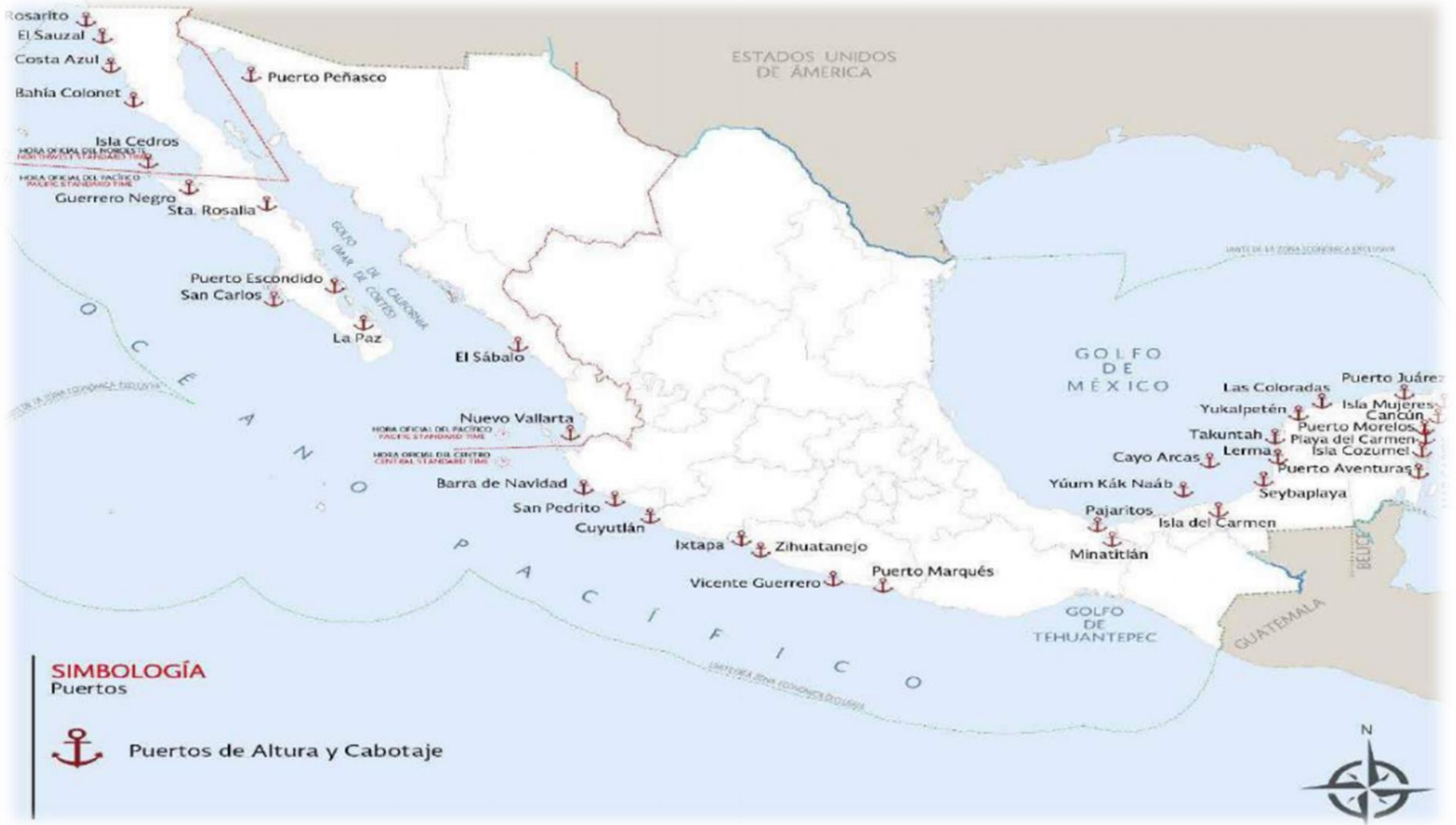




# Puertos de Altura y Cabotaje



Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción



Fuente: Anuario Estadístico Sector Comunicaciones y Transportes, 2019

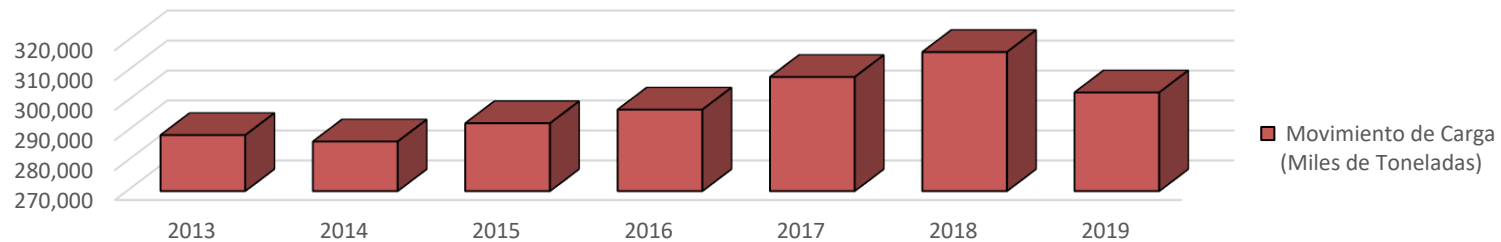
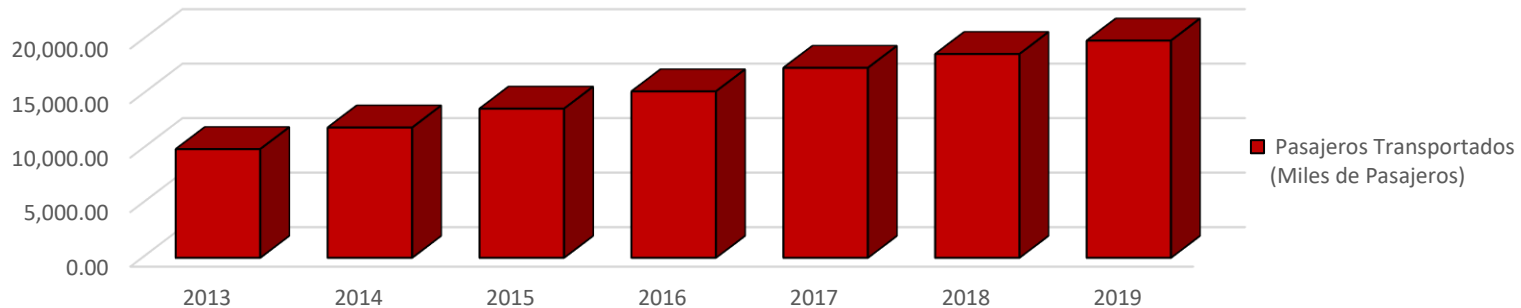
# Movimiento de Pasajeros y Carga en Infraestructura

## Portuaria



Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción

Año	Pasajeros Transportados (Miles de Pasajeros)	Año	Movimiento de Carga (Miles de Toneladas)
2013	9,968.6	2013	288,697
2014	11,948.1	2014	286,549
2015	13,685.0	2015	292,646
2016	15,271.7	2016	297,199
2017	17,429.2	2017	308,088
2018	18,696.6	2018	316,424
2019	19,928.7	2019	302,931

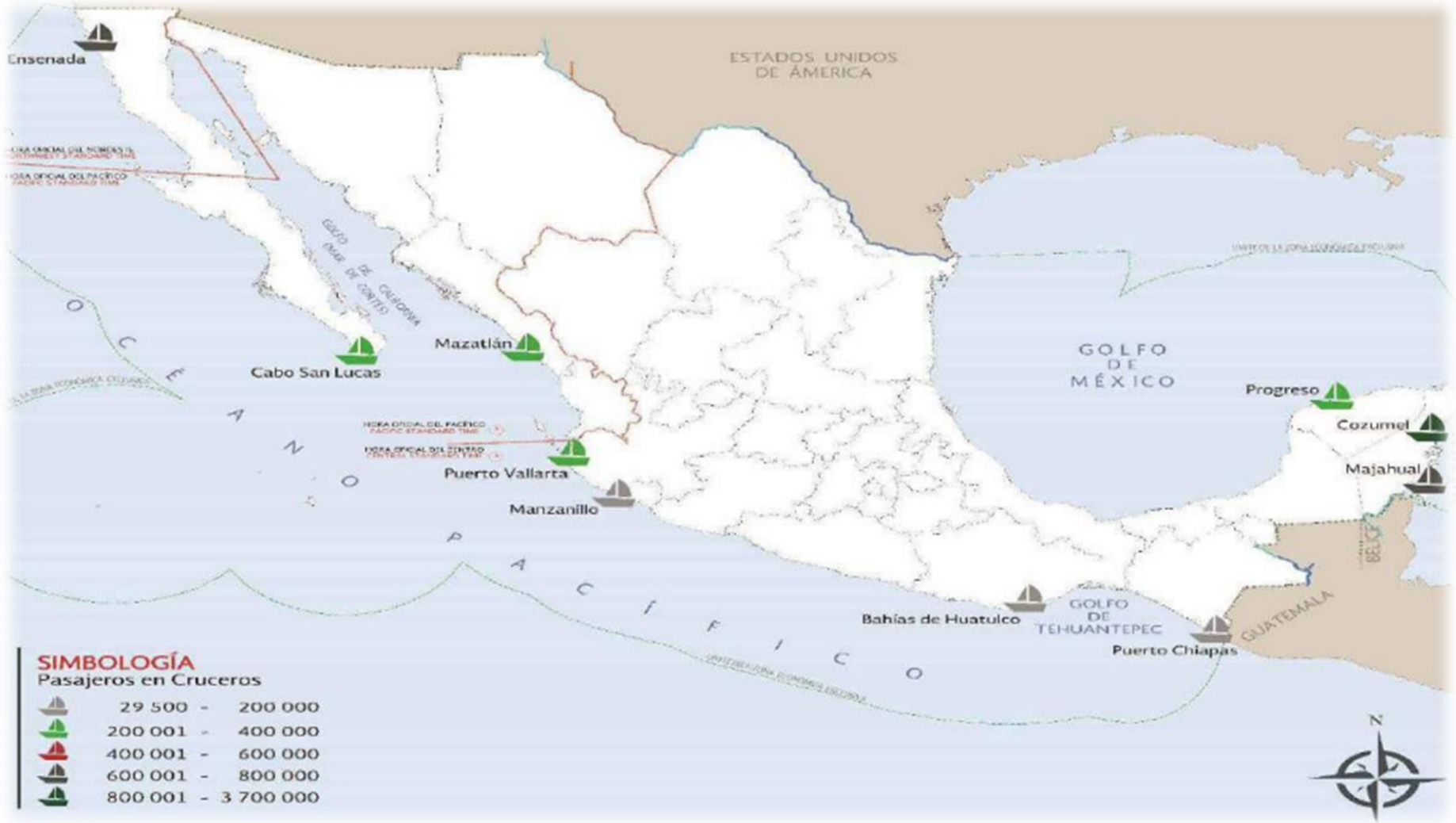


Fuente: CMIC con información del 2º. Informe de Gobierno

# Puertos con Mayor registro de Pasajeros en Movimiento de Cruceros, 2018.



Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción

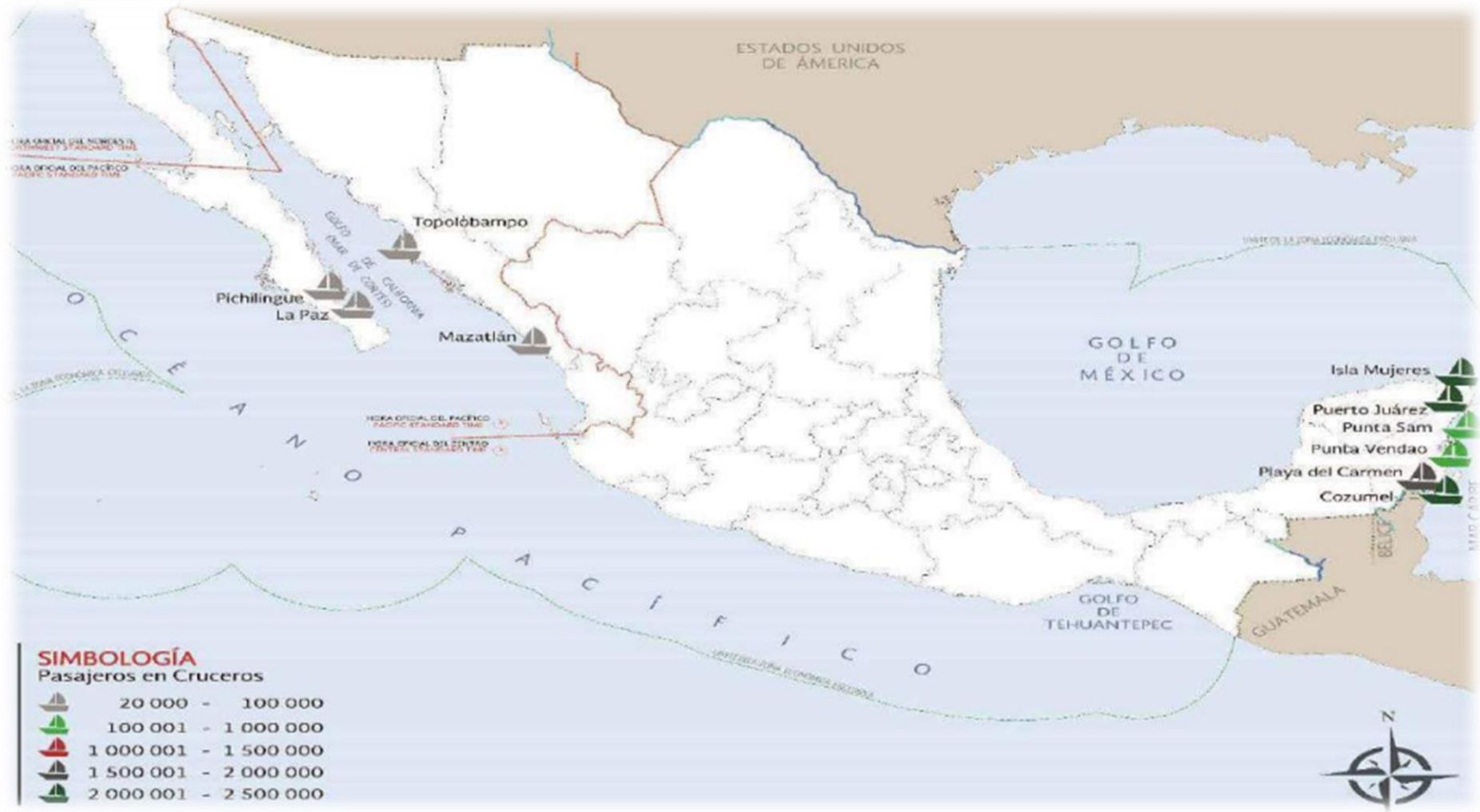


Fuente: Anuario Estadístico Sector Comunicaciones y Transportes, 2018

# Puertos con Mayor registro de Pasajeros en Movimiento de Transbordadores, 2018.



Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción





# Puertos con Mayor registro de Carga en Movimiento de Cabotaje, 2018.



Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción



Fuente: Anuario Estadístico Sector Comunicaciones y Transportes, 2018

# Puertos con Mayor registro de Carga en Movimiento de Altura, 2018.



Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción

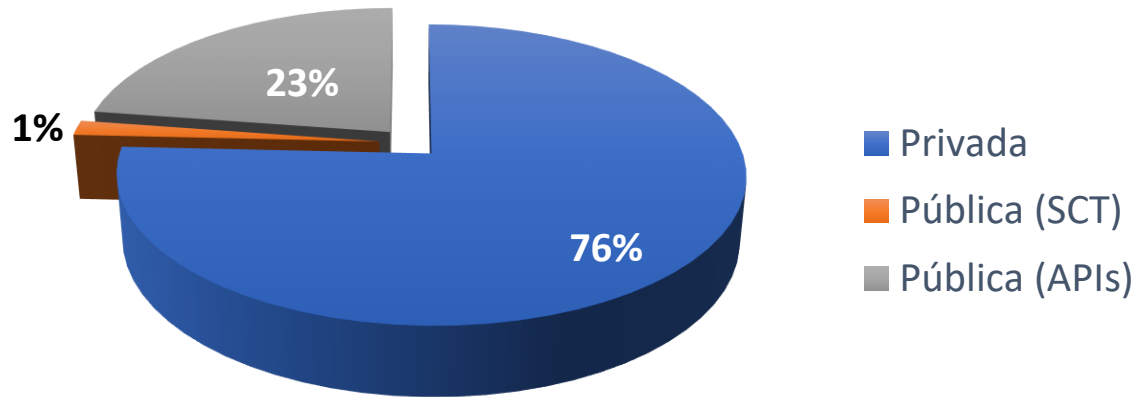


# Inversión en Infraestructura Portuaria, 2019



Cámara Mexicana de la  
Industria de la Construcción

Tipo de Inversión	Monto de Inversión (MDP)
Privada	7,914.1
Pública (SCT)	168.8
Pública (APIs)	2,366.5
<b>TOTAL</b>	<b>10,450</b>

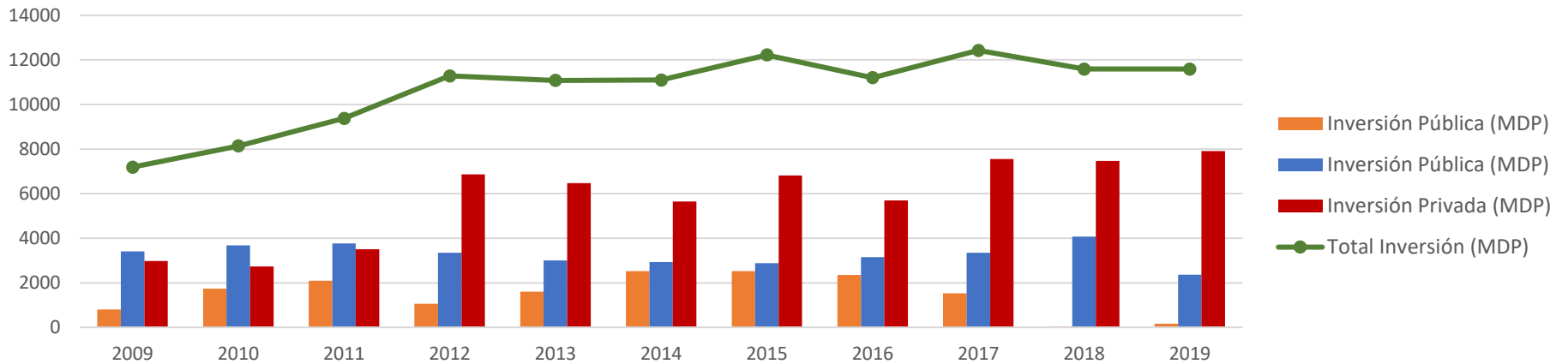


# Evolución de la Inversión de la Infraestructura Portuaria



**Cámara Mexicana de la  
Industria de la Construcción**

Año	Total Inversión (MDP)	Inversión Pública SCT (MDP)	Inversión Pública APIS (MDP)	Inversión Privada (MDP)
2009	7,186.5	802.6	3,404.9	2,979.0
2010	8,142.9	1,734.6	3,677.8	2,730.5
2011	9,376.0	2,101.0	3,762.3	3,512.7
2012	11,283.6	1,068.1	3,352.7	6,862.8
2013	11,079.2	1,609.6	3,001.4	6,468.2
2014	11,098.2	2,520.6	2,934.4	5,643.2
2015	12,224.2	2,525.6	2,879.3	6,819.3
2016	11,200.1	2,347.8	3,148.8	5,703.5
2017	12,427.0	1,530.0	3,346.7	7,550.3
2018	11,591.9	40.2	4,078.7	7,473.0
2019	11,591.9	168.8	2,366.8	7,914.1







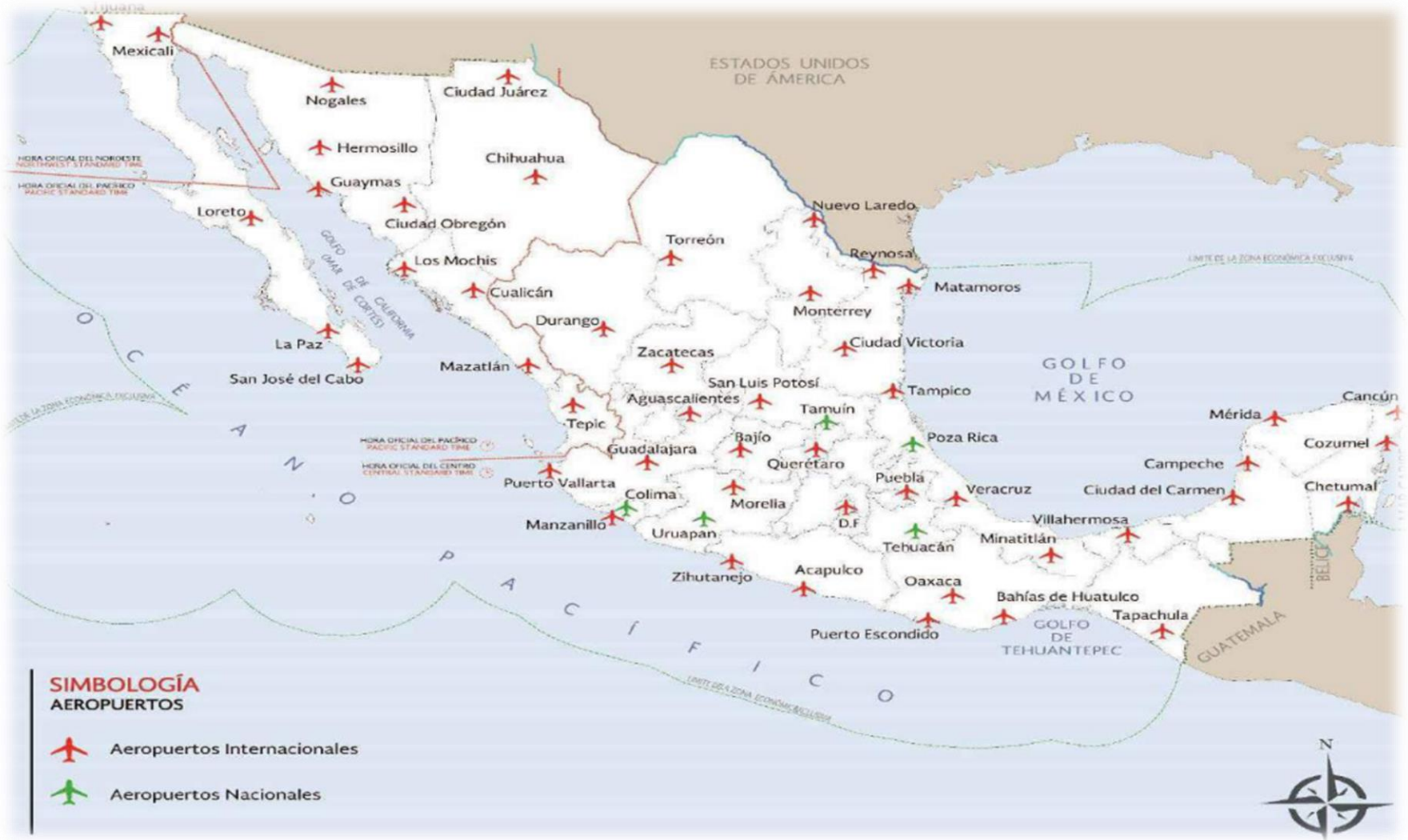
**Cámara Mexicana de la  
Industria de la Construcción**

# Infraestructura Aeroportuaria

# Principales Terminales Aeroportuarias



Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción



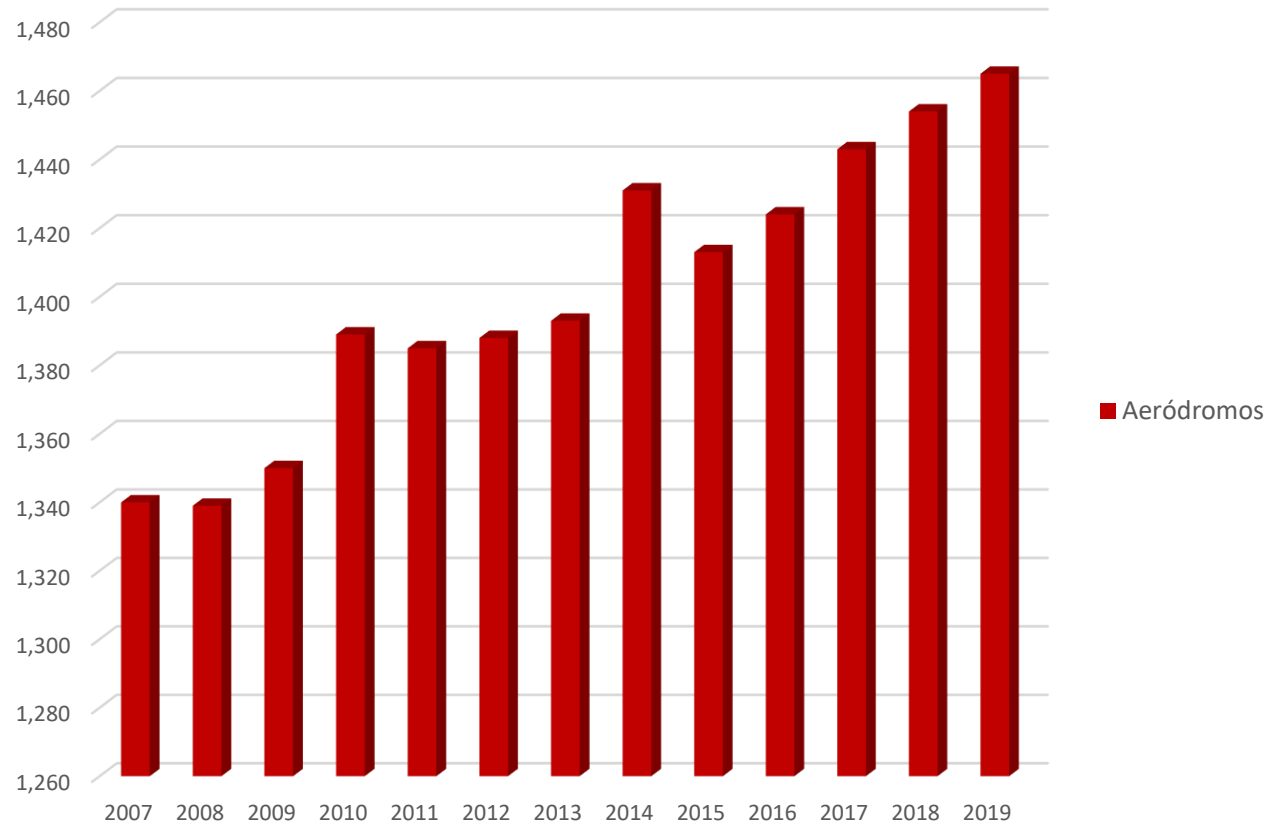
Fuente: Anuario Estadístico Sector Comunicaciones y Transportes, 2018

# Evolución de los Aeródromos



Cámara Mexicana de la  
Industria de la Construcción

Año	Aeródromos
2007	1,340
2008	1,339
2009	1,350
2010	1,389
2011	1,385
2012	1,388
2013	1,393
2014	1,431
2015	1,413
2016	1,424
2017	1,443
2018	1,454
2019	1,465



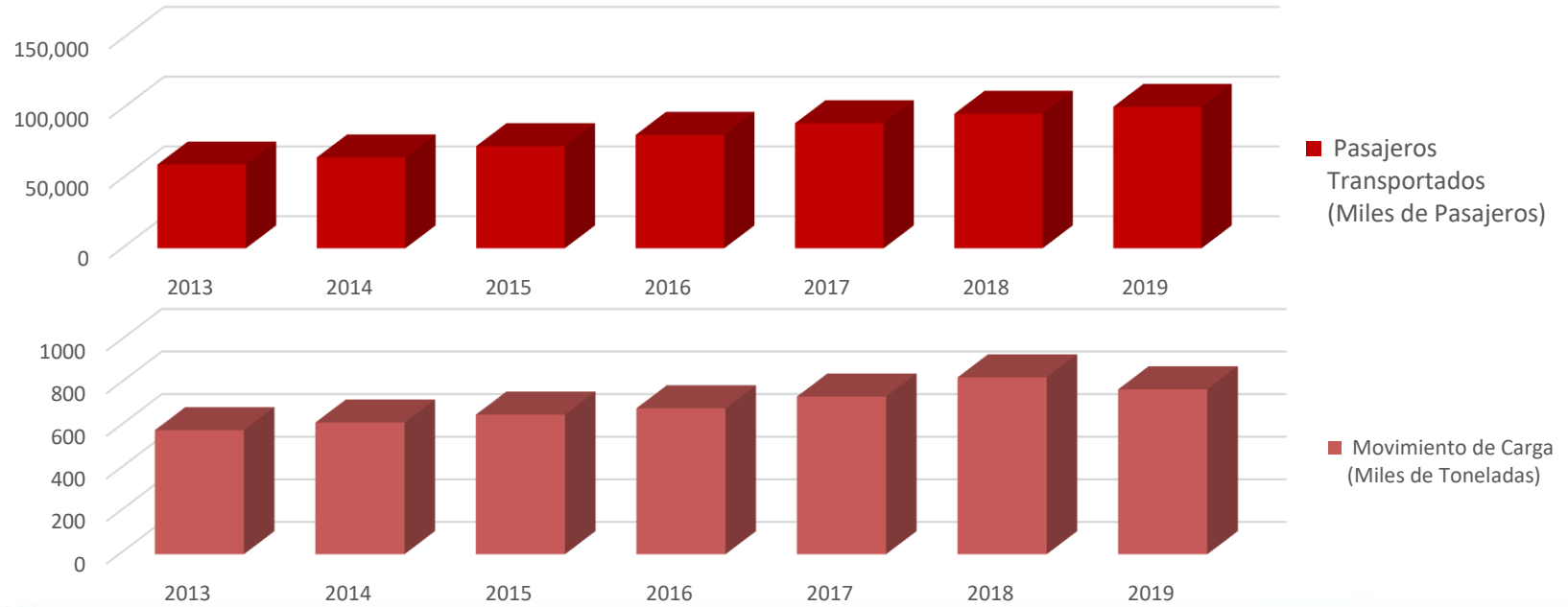
# Movimiento de Pasajeros y Carga en Infraestructura Aeroportuaria



Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción

Año	Pasajeros Transportados (Miles de Pasajeros)
2013	60,006
2014	65,135
2015	73,265
2016	81,286
2017	89,641
2018	96,406
2019	101,424

Año	Movimiento de Carga (Miles de Toneladas)
2013	582
2014	618
2015	655
2016	685
2017	740
2018	830
2019	774



Fuente: CMIC con información del 2º. Informe de Gobierno

# Aeropuertos con mayor registro de pasajeros, 2018



Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción

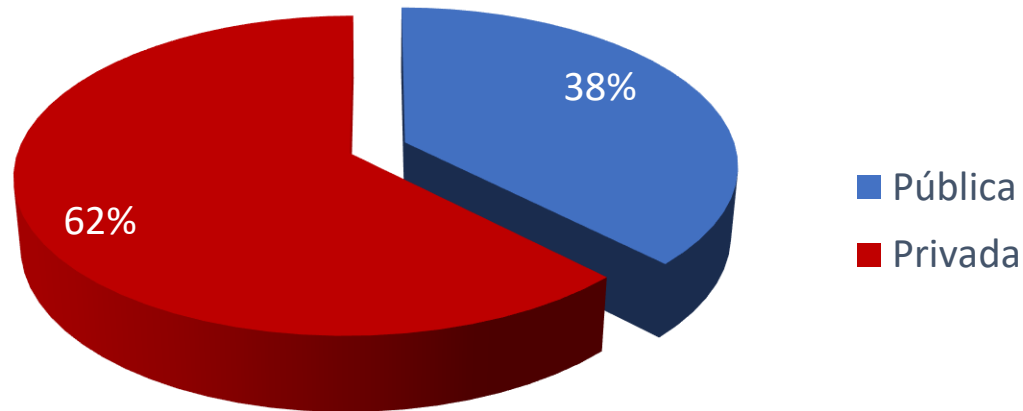


# Inversión en Infraestructura Aeroportuaria, 2018



Cámara Mexicana de la  
Industria de la Construcción

Tipo de Inversión	Monto de Inversión (MDP)
Pública	2,095.8
Privada	3479.2
<b>TOTAL</b>	<b>5,575</b>

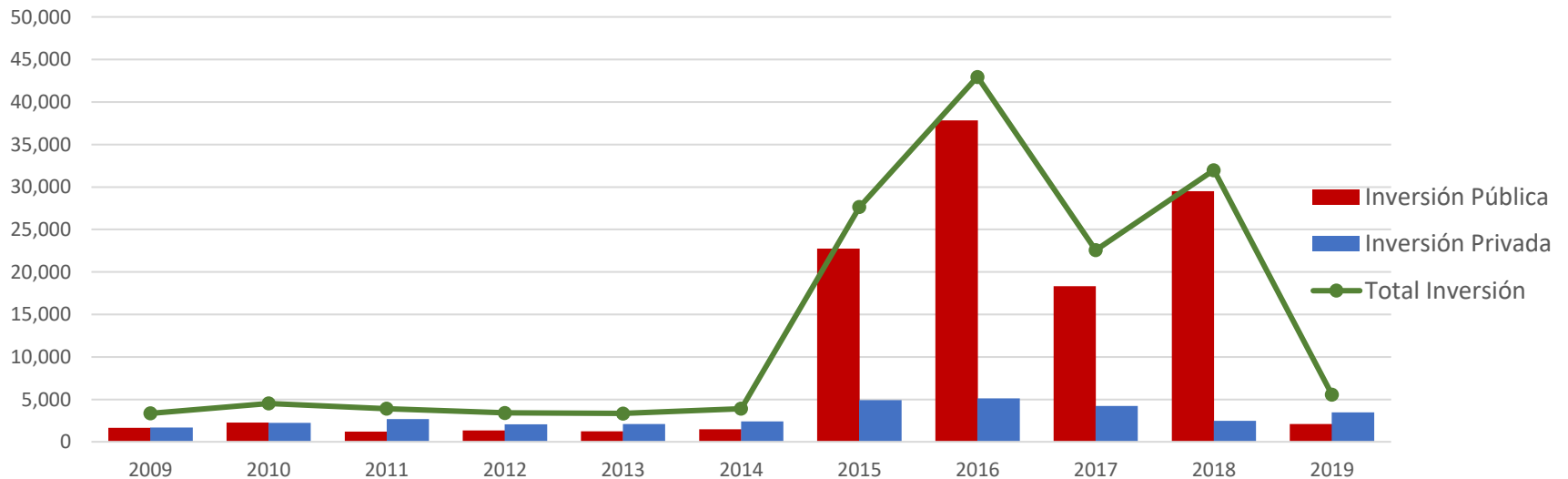


# Evolución de la Inversión en Infraestructura Aeroportuaria



Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción

Año	Total Inversión (MDP)	Inversión Pública (MDP)	Inversión Privada (MDP)
2009	3,359	1,657	1,702
2010	4,531	2,289	2,242
2011	3,909	1,210	2,699
2012	3,419	1,343	2,076
2013	3,341	1,247	2,094
2014	3,919	1,503	2,416
2015	27,656	22,737	4,919
2016	42,964	37,832	5,132
2017	22,574	18,335	4,239
2018	31,980	29,503	2,477
2019	5,575	2,096	3,479



Fuente: CMIC con información del 2º. Informe de Gobierno

# Páginas

- [http://www.sct.gob.mx/fileadmin/DireccionesGrales/DGP/estadistica/Indicador-Mensual/INDI-2019/CI\\_Junio\\_2019.pdf](http://www.sct.gob.mx/fileadmin/DireccionesGrales/DGP/estadistica/Indicador-Mensual/INDI-2019/CI_Junio_2019.pdf)
- [Anuario Estadístico Ferroviario 2019 2 .pdf \(www.gob.mx\)](http://www.gob.mx)
- <http://www.sct.gob.mx/planeacion/estadistica/anuario-estadistico-sct/>
- [https://presidente.gob.mx/wp-content/uploads/2020/09/PRESIDENTE AMLO 2INFORME DE GOBIERNO 2019-2020.pdf](https://presidente.gob.mx/wp-content/uploads/2020/09/PRESIDENTE_AMLO_2INFORME_DE_GOBIERNO_2019-2020.pdf)
- [CI-SEPTIEMBRE 2020.pdf \(sct.gob.mx\)](http://www.sct.gob.mx)